



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 856/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Centralną Szkołę Szybowcową AP w Lesznie, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jak12A, o znakach rozpoznawczych SP-CAG, które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2008 r., na dolicie do pasa 24 lotniska Leszno-Strzyżewice (EPLS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, z jednoczesną zmianą przyczyny zaistnienia incydentu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne, pomyłkowe, naciśnięcie dźwigni zrzutu awaryjnego drzwi prawych przez pasażera, przy korzystaniu z uchwytu pomocniczego zlokalizowanego obok dźwigni, w wyniku czego drzwi zostały uwolnione z zawiasów.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia był prawdopodobnie brak instruktażu pasażera przed zajęciem miejsca w kabinie.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:

- Dział techniczny dokonał przeglądu mocowania drzwi na wszystkich samolotach tego typu.
- Na odprawach przedlotowych przypominać pilotom wykonującym loty na tym typie, o sprawdzaniu zabezpieczenia drzwi w samolotach typu Jak-12.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego
PKBWL**
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
