



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 904/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 stycznia 2011 roku, przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego - wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) polecenia „ADJUST VERTICAL SPEED” dla samolotu, Embraer 175 o znakach rozpoznawczych: SP-LIF, który wydarzył się w dniu 2 grudnia 2008 roku, w przestrzeni powietrznej lotniska Frankfurt nad Menem (EDDF), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Utrzymywanie w ręcznym trybie sterowania samolotem prędkość wznoszenia przekraczającej 2000 ft/min.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>