



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 945/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przewodniczący posiedzenia.....	KLICH Edmund
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 lutego 2010 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 zn.rozp. SP-LLD, które wydarzyło się w dniu 20 grudnia 2008 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu polegającego na przerwaniu startu z powodu pojawienia się sygnalizacji ostrzeżenia konfiguracji startowej (TAKE-OFF CONFIGURATION WARNING) było niepełne przestawienie dźwigni hamulców aerodynamicznych (SPEED BRAKE) do pozycji SCHOWANE (DOWN/DETENT).

PKBWL akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez PLL „LOT” SA: Opracować biuletyn informacyjny dla pilotów.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	KLICH Edmund	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>