



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 959/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr Edmund Klich |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Waldemar Targalski |

po rozpatrzeniu w dniu 6 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zadziałania systemu ACAS na samolocie Embraer-E170 o znakach rozpoznawczych: SP-LIA, które wydarzyło się w dniu 30 grudnia 2008 roku w przestrzeni powietrznej Królestwa Belgii, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje iż: działania załogi samolotu Embraer-E170 były prawidłowe i zgodne z procedurami.

Komisja z powodu braku informacji dotyczących zdarzenia ze strony belgijskiej nie mogła określić przyczyny zdarzenia.

Podpisy Komisji

| | |
|---|---------------------------|
| Przewodniczący Komisji: Edmund Klich | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Michał Cichoń | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Bogdan Fydrych | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jacek Jaworski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jerzy Kędzierski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Waldemar Targalski | <i>Podpis nieczytelny</i> |