



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 26/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPC, które wydarzyło się w dniu 17 stycznia 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zaciągnięciu silników do startu pojawiła się sygnalizacja braku właściwej konfiguracji do startu. Cofnięto manetki, a samolot przerwał rozbieg przy prędkości 25 kts. Załoga stwierdziła, że klapy są w położeniu „0”. Po skołowaniu z pasa i ustawieniu właściwej konfiguracji wykonano ponowny start.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa konfiguracja do startu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*