



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:31/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, zajechanie drogi kołującemu samolotowi: Embraer 145 o znakach rozpoznawczych: SP-LGE przez pojazd obsługi naziemnej lotniska, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2009 roku na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanego protokołu z badania zdarzenia lotniczego Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na lotnisku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja akceptuje zastosowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” środki profilaktyczne:

Omówienie przebiegu zdarzenia z pracownikami wykonującymi obowiązki służbowe w Polu Ruchu Naziemnego ze zwróceniem uwagi na konieczność bezwzględnego przestrzegania zasad zawartych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na lotnisku

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Makowski:

podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędziński:

podpis na oryginale

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

podpis na oryginale