



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 38/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 21 stycznia 2009 r. po starcie. Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie pojawiły się problemy ze schowaniem podwozia (występowały one również dnia poprzedniego) - po przestawieniu dźwigni podwozia w pozycję UP na obu panelach pojawiła się sygnalizacja czerwona i zielona, kapitan ponownie przestawił dźwignię w pozycję DOWN i ponownie UP, przednie podwozie schowało się, a główne pozostało nie zamknięte. Załoga zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu lecąc z wypuszczonym i zablokowanym podwoziem (co potwierdzała zielona sygnalizacja na obu panelach). Lądowanie odbyło się bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. W wyniku sprawdzenia przez służby techniczne systemu sterowania chowaniem podwozia wymieniono zespół HARNESS podwozia przedniego i wykonano odpowiednie próby wg JIC 32-31-00-FUT-10000 z zadowalającym wynikiem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność zespołu HARNESS podwozia przedniego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*