



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 84/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 21 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Cirrus SR22, które miało miejsce 17 lutego 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Wrocław-Strachowice [EPWR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania wyników badania przez Użytkownika samolotu podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalania przyczyny zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cirrus SR22 po zakończonym dobiegu zgłosił do TWR Wrocław zablokowanie hamulca koła prawego podwozia głównego i poprosił służby operacyjne portu lotniczego o pomoc w ściągnięciu samolotu z drogi startowej. Samolot usunięto z drogi startowej w 35 minut po wylądowaniu, droga startowa była zamknięta przez 49 minut od chwili lądowania samolotu (Notam P0907/09), co spowodowało opóźnienie trzech startów i dwóch lądowań samolotów rejsowych.

Przyczyna incydentu lotniczego nie została ustalona.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*