



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 96/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 znaki rozp. SP-EDA, które wydarzyło się w dniu 24 lutego 2009 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania na start, po włączeniu instalacji przeciwooblodzeniowej śmigieł, pojawiła się sygnalizacja usterki tej instalacji. Kołowanie przerwano, po zawróceniu na stanowisko postojowe rejs odwołano a samolot przekazano służbom technicznym. Odnaleziony został uszkodzony przewód elektryczny zasilający element grzejny łopaty śmigła – po jego wymianie i przeprowadzeniu prób samolot przywrócono do użytkowania. Ze względu na odwołanie rejsu załoga nie wypełniała druku GSR.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zasygnalizowania niesprawności instalacji przeciwooblodzeniowej śmigieł było uszkodzenie przewodu zasilającego element grzejny jednej z łopat.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*