



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 99/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737 o znakach rozpoznawczych SP-LKB, które wydarzyło się w dniu 26 lutego 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia doszło do przekroczenia dopuszczalnej prędkości w konfiguracji z klapami „1” na wysokości 8952 ft. Przekroczenie trwało 1 minutę i 4 sekundy. Maksymalna zarejestrowana prędkość z klapami „1” wynosiła 252 kts i była o 22 kts większa od dopuszczalnej. Po lądowaniu w WAW wykonano przegląd specjalny. Uszkodzeń nie stwierdzono, samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

- 1) Nie schowanie w odpowiednim momencie klap do pozycji „0”
- 2) Brak monitorowania prędkości przez obydwu pilotów.

Okolicznością sprzyjającą było:

Nie włączenie FD w czasie wykonywania *Preflight Procedure* co spowodowało brak możliwości załączenia po starcie trybu autopilota LNAV. W czasie szukania przyczyny braku możliwości załączenia AP przerwana została sekwencja chowania klap z „5” na „0”, które pozostały w pozycji „1”.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*