



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 108/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, naruszenie otrzymanego zezwolenia organu kontroli lotniska (TWR) przez załogę samolotu: Beechcraft BE60 o znakach rozpoznawczych: D-INEC, które wydarzyło się w dniu 5 marca 2009 roku, w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska Łódź – Lublinek (EPLL). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobny błąd załogi samolotu polegający na zbyt dużej prędkości wznoszenia w trakcie dolotu do nakazanej wysokości, czego wynikiem był przelot o 400 ft powyżej nakazanego poziomu lotu („level bust”).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frątczak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Edward Łojek: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: *podpis na oryginale*