



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 129/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, które miało miejsce 14 marca 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Szczecin-Goleniów [EPSC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w raporcie końcowym Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania, w trakcie dobiegu pilot wyczuł wyraźne „ściągnięcie” w prawą stronę drogi startowej. Po skołowaniu w drogę kołowania i zatrzymaniu samolotu stwierdzono utratę ciśnienia w ogumieniu koła prawego podwozia głównego. Samolot został odholowany na płytę postojową. Koło wymieniono. Mechanik dokonujący wymiany nie był w stanie stwierdzić przyczyny utraty powietrza wobec braku śladów mogących świadczyć o skutku kontaktu z ciałami obcymi lub przytarcia opony.

Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*