



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 146/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 26 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez podmiot badający wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Diamond DA42 TwinStar, które wydarzyło się w dniu 20 marca 2009 roku na lotnisku Berlin-Tegel (EDDT). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po otrzymaniu zgody na start, pilot trzymając samolot na hamulcach ustawił manetki gazu w pozycji mocy maksymalnej. Po krótkiej chwili i ustabilizowaniu się mocy oraz obrotów pilot zwrócił uwagę na fakt, że prawy silnik nie osiągnął pełnej mocy – miał w około 97 %. Zgodnie IUwL nie stanowi to powodu do zaniechania startu. Samolot rozpoczął rozbieg. Pod koniec rozbiegu, przed oderwaniem, na prawym silniku moc wynosiła 70 ÷ 75 %, a powinna wynosić 90 ÷ 100 %. Start został przerwany.

W trakcie późniejszych oględzin okazało się, że we wlocie powietrza do chłodnicy znajduje się olej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

awaria zaworu regulatora obrotów śmigła (Propeller Control Valve, p/n NM-0000-0124501).

A także akceptuje następujące **zastosowane działania profilaktyczne:**

doraźna naprawa samolotu, poprzez wymianę uszkodzonego zaworu regulatora obrotów śmigła.

oraz zaproponowane **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

wydanie przez EASA Dyrektywy Zdatości (Airworthiness Directive) nr 2008-0145 wprowadzającej obowiązkowy okres wymiany zaworów oraz procedurę wymiany zaworów będących w eksploatacji.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*