



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 157/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 grudnia 2012 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu PA-34-200T Seneca II, który wydarzył się w dniu 26 marca 2009 r. w trakcie lotu w okolicy VOR GRU, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie lotu na poziomie FL080 wystąpiła nierównomierna praca prawego silnika. Rozpoczęto zniżanie i podjęto próby przywrócenia mocy silnika (zmiana ustawienia składu mieszanki, włączenie pomp paliwa, zmiana skoku śmigła). Mimo to nastąpił dalszy spadek mocy silnika aż do całkowitej jej utraty. Lot kontynuowano na lewym silniku. Ponieważ nie było konieczności natychmiastowego lądowania samolot został skierowany na lotnisko Bydgoszcz (EPBY). Lądowanie odbyło się bez problemów w asyście Lotniskowej Straży Pożarnej.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia polegającego na całkowitej utracie mocy prawego silnika w locie było pęknięcie zmęczeniowe wału korbowego zainicjowane w pobliżu przewodu olejowego w wykorbieniu nr 2 korbowodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*