



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 230/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Dyżurnego Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-31 znaki rozp. SP-ITC, którego miało miejsce 24 kwietnia 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Katowice-Pyrzowice [EPKT]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia i z uwagi na nienadesłanie wyników badania przez Użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny jego zaistnienia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na pasie 27 doszło do przebicia opony koła lewego podwozia głównego, samolot zatrzymał się na drodze startowej na wysokości drogi kołowania A i został ściągnięty na stanowisko postojowe przez mechaników firmy GTL-LOT. Poza uszkodzeniem opony nie stwierdzono żadnych innych uszkodzeń.

Przyczyna przebicia opony nie została ustalona.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*