



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 258/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 04 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170 znaki rozp. SP-LDC, które wydarzyło się 30 kwietnia 2009 r. podczas przelotu na trasie Stockholm-Arlanda – Warszawa-Okęcie w rejonie punktu MOTAD.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na poziomie FL390 doszło do chwilowej utraty łączności radiowej ze Sweden Control na czas ok. 1-2 minut.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezauważona i niezamierzona zmiana ustawienia częstotliwości radiowej z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŁOJEK Edward	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale.</i>