



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 319/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 07 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez DOPL EPWR okoliczności zdarzenia samolotu Cirrus SR22, które miało miejsce 25 maja 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Wrocław-Strachowice [EPWR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu i uzyskanych od Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po przyziemieniu nastąpiło obniżenie przedniej części samolotu i kontakt obracającego się śmigła z nawierzchnią drogi startowej, co doprowadziło do uszkodzenia jego łopat. Po ok. 600 m dobiegu pilot skołował z drogi startowej w trawę; samolot odholowano, nikt nie odniósł obrażeń, nie było utrudnień w ruchu lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie zamocowania goleni podwozia przedniego do kadłuba z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*