



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 320/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, które wydarzyło się w dniu 22 maja 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu doszło do uderzenia pioruna w samolot. Samolot znajdował się w tym czasie pod nadzorem służb kontroli obszaru w warunkach IMC. Radar pogodowy nie wskazywał na możliwość wystąpienia aktywnych burz w tym obszarze. Po lądowaniu wykonano przegląd specjalny, który wykazał liczne ślady wypaleń powierzchni kadłuba z lewej strony.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Uderzenie pioruna w warunkach nie wskazujących na możliwość wystąpienia takiego zjawiska.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*