



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 357/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 767-300 znaki rozp. SP-LPF, które miało miejsce 03 czerwca 2009 r. podczas przelotu na trasie Toronto-Warszawa (FL360, 6140N/015W).

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na poziomie przelotowym FL360, po 5h15min lotu doszło do pęknięcia przedniej szyby kabiny załogi. Wykonano check-listę WINDOW DAMAGE, zmniejszono prędkość i wysokość lotu. Po konsultacji z obsługą techniczną w Warszawie (via Stockholm Radio) podjęto decyzję o kontynuowaniu lotu do Warszawy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był defekt systemu elektrycznego ogrzewania szyby z nieustalonego powodu, co doprowadziło do lokalnego przegrzania szyby i powstania w niej naprężeń przewyższających wytrzymałość jej materiału.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*