



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 358/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON' Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 zn. rozpoznawcze SP-EDB, które wydarzyło się w dniu 28 maja 2009 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Gdańsk. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przedstartowego (PDI) w porcie lotniczym Gdańsk-Rębiechowo [EPGD] stwierdzono pęknięcie osłony lewego podwozia głównego. Podczas lądowania załoga nie zarejestrowała zderzenia z ptakiem. Samolot został przez służby techniczne dopuszczony do powrotu do Warszawy lotem technicznym. W bazie technicznej w Warszawie uszkodzoną część wymieniono.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była obecność ptaka na trasie poprzedzającego przegląd PDI lotu samolotu i zderzenie z nim, nie zauważone przez załogę.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*