



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 381/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|---------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji..... | JAWORSKI Jacek |
| Członek Komisji..... | CICHON Michał |
| Członek Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | LIPIEC Piotr |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 18 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, które miało miejsce 08 czerwca 2008 r. na lotnisku Poznań-Ławica [EPP0]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania zdarzenia, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania ok. godz. 13:00 w fazie dobiegu nastąpiło uszkodzenie opony koła prawego podwozia głównego. Opona wyglądała na zsuniętą z obręczy koła. Samolot opuścił drogę startową w drogę kołowania B i zatrzymał się w bezpiecznej odległości od pasa przy lewej krawędzi drogi kołowania. Pilot po oględzinach uszkodzenia zdecydował się na uniesienie uszkodzonego podwozia na podnośniku i odholowanie samolotu do hangaru.

Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*