



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 446/09

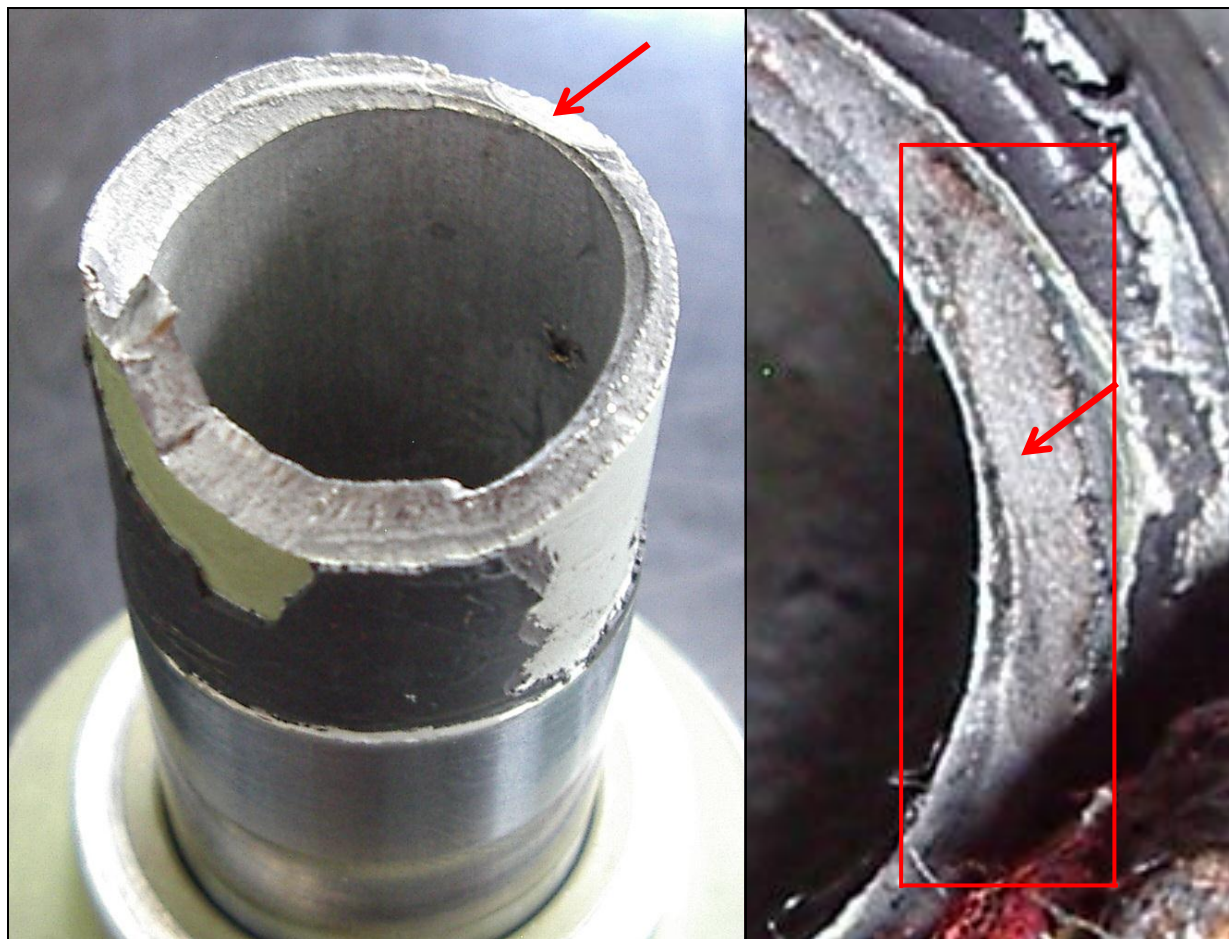
UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 21 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 29 czerwca 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Poznań-Ławica [EPP0]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w danych dostarczonych przez Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:



Zniszczona półoś podwozia przedniego (widok ogólny i zbliżenie) – strzałką wskazane ognisko zmęczenia.

Podczas lądowania, po przyziemieniu przedniego podwozia, odpadło lewe koło przedniego podwozia. Po zebraniu utraconych elementów z drogi startowej stwierdzono, że bezpośrednią przyczyną odpadnięcia tego koła było złamanie lewej półosi podwozia przedniego (starego typu P/N D56797). Droga startowa była z tego powodu nieczynna przez 13 minut. Samolot pokołował na stanowisko postojowe bez konieczności pomocy z zewnątrz. Zdemontowaną uszkodzoną oś podwozia przekazano do badania. Stwierdzono pęknięcie zmęczeniowe z wyraźnym ogniskiem zmęczenia. O zdarzeniu powiadomiono Wytwórcę samolotu. Zjawisko było niewykrywalne w normalnej eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zmęczenie materiału lewej półosi podwozia przedniego (starego typu P/N D56797).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*