



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 489/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | LASEK Maciej |
| Sekretarz Komisji..... | KACZYŃSKA Agata |
| Członek Komisji..... | CICHON Michał |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | TARGALSKI Waldemar |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez pilota-użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 znaki rozp. SP-WWT, które wydarzyło się 04 lipca 2009 r. podczas lotu. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu doszło do samoistnego uszkodzenia przedniej szyby, w wyniku czego niewielka jej część odpadła (bez kontaktu z jakimkolwiek ciałem obcym). Samolot po wytrzymowaniu zachowywał wszystkie parametry lotu w zakresie wymaganym w jego Instrukcji Użytkowania w Locie oraz reagował normalnie na wychylenia powierzchni sterowych, pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do lotniska bazowego. W zdarzeniu nikt nie ucierpiał.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezauważone we właściwym czasie pęknięcie szyby, spowodowane jej ogólnym zużyciem wskutek długotrwałej eksploatacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*