



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 544/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 07 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piaggio P180 Avanti, które miało miejsce 21 lipca 2009 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w Raporcie Końcowym opracowanym przez Użytkownika samolotu.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie włączyła się sygnalizacja otwartych drzwi bagażowych. Załoga przerwała wykonywane zadanie i zawróciła na lotnisko startu. Podczas badania usterek stwierdzono poluzowanie śrub mocujących mikroprzełączniki sygnalizacji otwartych drzwi bagażowych. Poprawiono ułożenie i wyregulowano położenie mikroprzełączników sygnalizacji otwartych drzwi bagażowych. Samolot został dopuszczony do eksploatacji.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Zmiana położenia mikroprzełączników sygnalizacji otwartych drzwi bagażowych, spowodowana poluzowaniem mocujących je śrub.**

### Zastosowane przez Użytkownika środki profilaktyczne:

**Z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel Samolotowego Zespołu Transportowego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*