



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 547/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|---------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej |
| Członek Komisji..... | CICHÓN Michał |
| Członek Komisji..... | FYDRYCH Bogdan |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | OCHWAT Robert |
| Członek Komisji..... | TARGALSKI Waldemar |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 21 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 22 lipca 2009 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie wystąpiły problemy z instalacją elektryczną - załoga stwierdziła usterkę generatora silnika nr 2 i wykonała odpowiednią checklistę po czym zawróciła na lotnisko startu, gdzie samolot przekazano służbom technicznym.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka generatora silnika nr 2 z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*