



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 594/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 27 czerwca 2012 r. przedstawionych przez PLL LOT S.A. informacji dotyczących incydentu samolotu B767-300, SP-LPG, który wydarzył się w dniach 29 i 30 lipca 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Na analizowany przypadek składały się trzy zdarzenia mające charakter incydentu lotniczego. Przebieg i okoliczności incydentów:

W dniu 29 lipca 2009 r. podczas kołowania przed rejsem na EICAS (Engine-indicating and Crew-alerting System) pojawił się komunikat R ENG CONTROL oznaczający usterkę w układzie kontroli silnika nr 2. Samolot zawrócił na stanowisko postojowe przy rękawie. Pasażerowie opuścili pokład samolotu. Wykonano testy oraz próbę silnika na polu manewrowym.

Po samolotu powrocie na stanowisko postojowe przy rękawie stwierdzono wyciek paliwa z prawego skrzydła. Samolot wycofano z rejsu.

W dniu 30 lipca 2009 r. po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego i uruchomienia silników obydwa EEC (Electronic Engine Control) przełączyły się w tryb „alternate mode”. Samolot zawrócił na stanowisko postojowe.

Przyczyny pierwszego incydentu nie udało się ustalić.

Przyczyną drugiego incydentu był nieprawidłowo zamontowany (obrócony o 180°) panel zbiornika paliwa. Do nieprawidłowej zabudowy panelu doszło zanim samolot zaczął być eksploatowany przez PLL LOT S.A.

Przyczyny trzeciego incydentu nie udało się ustalić.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje **niezaproprowanie**
środków profilaktycznych

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale