



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 632/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 „Puchacz” o znakach rozpoznawczych SP-3069, które wydarzyło się w dniu 7 sierpnia 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Szybowiec w fazie przyziemienia wpadł w niewidoczną z powietrza dziurę w pasie lądowania co spowodowało uszkodzenie wahacza podwozia głównego (pęknięcie rury obejmującej oś obrotu wahacza).

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było lądowanie z niedolotem i przyziemienie około 70 m przed dolnym ogranicznikiem na nieużytkowej nierównej części lotniska. Celem lądowania z niedolotem było skrócenia dobiegu gdyż szybowiec nie miał sprawnego hamulca na koło. Koło główne podwozia wpadło w dziurę o wymiarach 20×40 cm i głębokości 25 cm.

Dodatkową przyczyną był niedokładny przegląd nawierzchni trawiastej przed początkiem wyznaczonego pasa lądowań.

**Okolicznością sprzyjającą** zdarzeniu było wymuszone przez kierunek wiatru wyznaczenie przez KL pola startów i lądowań w miejscu bezpośrednio sąsiadującym z nieużytkową częścią lotniska o gorszym stanie nawierzchni i wyższej trawie.

### Podjęte przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

Przeprowadzono doraźne posiedzenie komisji BiHL na którym omówiono zdarzenie. Zlecono zorganizowanie i omówienie przebiegu zdarzenia podczas kolegium instruktorskiego. Osoby organizujące loty zostały przeszkolone w zakresie konieczności zwracania szczególnej uwagi na miejsce rozkładania startu i dokładną kontrolę nawierzchni lotniska. Przypomniano, że szybowiec nie posiadający sprawnego hamulca na koło jest niezdatnym do lotu i nie może być użytkowany.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

## Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*