



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 683/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-9bis Bocian 1E, które miało miejsce 20 sierpnia 2009 r. na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice [EPBA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 sierpnia 2009 r. godz. 19:52 (LMT) uczeń-pilot, mężczyzna lat 51, wykonywał start za wyciągarką. Podczas wzlotu nastąpiło oddzielenie się od szybowca tylnej osłony kabiny, która uderzyła w górną część statecznika pionowego, powodując jego uszkodzenia. Uczeń-pilot dokończył start za wyciągarką i po zbudowaniu kręgu prawidłowo wylądował na lotnisku. Tylne osłona kabiny spadła na lotnisku.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku mogło być niedokładne zamknięcie lub poluzowanie zamka tylnej osłony kabiny wskutek zużycia eksploatacyjnego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*