



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 700/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 30 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ultralekkiego Eurofox 912S 3K TOW, które miało miejsce 15 sierpnia 2009 r. podczas lądowania na miejscu startów i lądowań Piła. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nie nadesłania wyniku badania przez Użytkownika statku powietrznego podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie wyników badania nadesłanych przez Aeroklub Ziemi Pilskiej.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po wylądowaniu na nawierzchni trawiastej wystąpiły boczne drgania przedniego podwozia, a w chwilę później nastąpiło wyłamanie podwozia przedniego z zamocowania, co doprowadziło do kontaktu pracującego śmigła z ziemią, zniszczenia łopat śmigła oraz zniekształcenia dolnej osłony silnika.



1, 2, 3, 4 – Uszkodzenia łopat śmigła [zdjęcia od 1 do 6 i 9: T.Depta, Aeroklub Ziemi Pilskiej].



3, 4 – Uszkodzenia łopaty śmigła.



5 – Uszkodzenia owiewki koła podwozia przedniego.

6 – Wgniecenie dolnej osłony silnika.



7 i 8 – Mocowanie goleni przedniego podwozia - ułożyskowanie czopów poprzeczki goleni w panewkach mocowanych sworzniami do kadłuba. [fot.8 – z innego samolotu].

9 – Uszkodzenie podwozia przedniego – oderwanie lewej panewki łożyskowania goleni przy kadłubie [zbliżenie z fot.6].

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nadmierna prędkość kołowania, która doprowadziła do wystąpienia bocznych drgań podwozia przedniego, a w następstwie jego wyrwania z zamocowania i dalszych uszkodzeń.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*