



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 712/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | LASEK Maciej        |
| Sekretarz Komisji.....                          | KACZYŃSKA Agata     |
| Członek Komisji.....                            | CICHÓN Michał       |
| Członek Komisji.....                            | MAKOWSKI Tomasz     |
| Członek Komisji.....                            | TARGALSKI Waldemar  |
| Członek Komisji.....                            | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 31 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-200 zn. rozpoznawcze SP-LFB, które wydarzyło się w dniu 28 maja 2009 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga zawróciła na lotnisko startu z powodu usterki radaru pogodowego. Rejs odbył się na innym samolocie. Blok radaru zdemontowano i przekazano na kwarantannę.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia była niesprawność radaru pogodowego z nieustalonego powodu.** Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*