



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 750/09, 882/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 26 czerwca 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez OLT Express Regional Sp. z o. o. (w momencie zdarzenia Jetair Sp. z o. o.), wyniki przeprowadzonego badania zdarzeń lotniczych samolotów Jetstream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF (750/09) i SP-KWE (882/09), które wydarzyły się:

- 750/09: w dniu 10 września 2009 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA),
- 882/09: w dniu 13 października 2009 roku na lotnisku Karków-Balice (EPKK).

### **Przebieg i okoliczności zdarzeń:**

- 750/09:

Podczas kołowania samolotu po lądowaniu w Warszawie załoga zauważyła nietypowe zachowanie się samolotu. Piloci zatrzymali samolot na drodze kołowania. Oględziny wykazały utratę ciśnienia w oponie koła prawego podwozia głównego oraz uszkodzenie tego koła, polegające na pęknięciu i oderwaniu się fragmentu kołnierza koła. Oderwany fragment koła odnaleziony został na pasie startowym w Zielonej Górze.

Koło wymieniono na sprawne i dopuszczono samolot do eksploatacji bez ograniczeń.

- 882/09:

Po odlocie samolotu z Krakowa do Gdańska, w trakcie rutynowej kontroli, służby lotniskowe w Krakowie znalazły fragment koła samolotu na drodze kołowania do pasa startowego. Samolot wylądował w Gdańsku bez problemów, ciśnienie w kole utrzymywało się. Przeprowadzony przez załogę przegląd po locie potwierdził, że znaleziony w Krakowie fragment koła pochodzi z lewego podwozia głównego tego samolotu.

Koło wymieniono na sprawne i dopuszczono samolot do eksploatacji bez ograniczeń .

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną obu incydentów lotniczych było:**

**Zmęczeniowe uszkodzenie wewnętrznego kołnierza obręczy (prawego w 750/09, lewego w 882/09) koła podwozia głównego. Początek zmęczenia – w miejscu styku opony z obręczą koła.**

**Nie znaleziono wady odkuwki.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Sprawdzono i potwierdzono, że wszystkie zainstalowane na samolotach Jetstream 32 Użytkownika koła były przed zamontowaniem obsługiwane zgodnie z wymaganiami.
2. Wprowadzono ograniczenie w eksploatacji na ziemi, polegające na określeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości kołowania w zakrętach.
3. Wprowadzono modyfikację przeglądu po locie, przez dodanie wymagania precyzyjnego sprawdzenia integralności kół podwozia głównego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *podpis na oryginale*

Jacek JAWORSKI: *podpis na oryginale*

Agata KACZYŃSKA: *podpis na oryginale*

Michał CICHON: *podpis na oryginale*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis na oryginale*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis na oryginale*