



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 856/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 19 września 2009 roku na płycie postojowej lotniska Lamezia Terme (LICA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 19 września 2009 roku samolot wykonywał rejs po trasie EPWA-LICA. Po zakołowaniu na stanowisko postojowe w LICA w trakcie podstawiania do samolotu schodów nastąpiło uszkodzenie poszycia samolotu w rejonie tylnych drzwi wejściowych. Załoga pokładowa odkryła uszkodzenie kilka minut po zdarzeniu. Do LICA wysłano ekipę techniczną, która oceniła uszkodzenie samolotu i stwierdziła, że uszkodzenie kwalifikuje się jako dopuszczalne do wykonania lotu niehandlowego do portu bazowego w celu dokonania naprawy. W LICA wykonano zaleconą naprawę tymczasową polegającą na zawierczeniu pęknięć,

a następnie dopuszczono samolot do lotu technicznego z ograniczeniami. Na lot powrotny uzyskano zgodę producenta samolotu. Po powrocie do EPWA wykonano naprawę techniczną polegającą na wymianie całej paneli poszycia kadłuba. Operator nie otrzymał informacji o podjęciu jakichkolwiek działań związanych z tym zdarzeniem przez Władze Lotnicze Włoch.

Przyczyną incydentu było:

niezachowanie właściwych procedur przez personel organizacji obsługowej związanych z naziemną obsługą statku powietrznego.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*