



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1003/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia | |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Jeleniogórski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian o znakach rozpoznawczych SP-2778, które wydarzyło się w dniu 21 listopada 2009 r., na lotnisku Jeżów Sudecki k/ Jeleniej Góry, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Błąd pilota polegający na nie uwzględnieniu specyfiki startu grawitacyjnego i zbyt wczesnym wykonaniem zakrętu do zbrocza, co doprowadziło do zaczepienia końcówką prawego skrzydła o gałąź drzewa i niewielkie uszkodzenia lakieru na końcówce skrzydła.

A także akceptuje zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne:

Omówiono z pilotem-instruktorem zdarzenie i zwrócono mu uwagę na specyfikę startów grawitacyjnych. Okoliczności zdarzenia omówiono również z pilotami szybowcowymi.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski