



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1023/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 3 listopada 2011 roku, informacji dotyczących zdarzenia lotniczego, wygenerowanie przez system ACAS polecenia RA „DESCEND” dla załogi samolotu Boeing 737 o znakach rozpoznawczych: SP-LKB, które wydarzyło się w dniu 27 listopada 2009 roku, w przestrzeni powietrznej Republiki Federalnej Niemiec **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku nie otrzymania od strony niemieckiej Protokołu Badania Incydentu Lotniczego Komisja nie określiła przyczyny zaistnienia incydentu.

**Zalecenia profilaktyczne:**

**Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.**

**Podpisy komisji:**

Przewodniczący Komisji Edmund Klich:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>