



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1030/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 3 marca 2010 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Szczecin – Goleniów wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – nieuprawnione zajęcie drogi kołowania TWY A2 przez samochód Służby Ochrony Lotniska, które wydarzyło się w dniu 2 grudnia 2009 roku, na lotnisku Szczecin - Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie zakończone i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nieprzestrzeżenie przez kierującego pojazdem procedury dotyczącej uzyskania zezwolenia na poruszanie się po płycie manewrowej lotniska.

Komisja akceptuje zaproponowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny