



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 103/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego - wygenerowanie sygnalizacji systemu ACAS na pokładzie samolotów Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HALPJ i Embraer E170 o znakach rozpoznawczych: SP-LDB, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2009 roku, w FIR Warszawa (EPWW) sektor TC, (trawers punktu nawigacyjnego INDIG), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu były:**

1. Brak reakcji kontrolera (praktykanta) oraz kontrolera instruktora na błędny („read back”) – potwierdzający przez załogę samolotu A320 przyjęcie zezwolenia skierowanego do innego statku powietrznego.
2. Błędne przyjęcie przez załogę samolotu A320 zezwolenia wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego (praktykanta) dla innego statku powietrznego i rozpoczęcie zniżania.

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne.

### Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>