



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1052/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2010 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego uszkodzenia opon lewego podwozia głównego w trakcie lądowania samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDA z dnia 9 grudnia 2009 roku na lotnisku Stockholm-Arlanda (ESSA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego było:

Błędne oznakowanie wiązek elektrycznych nadajników prędkości kół przez producenta podwozia co doprowadziło do niewłaściwego ich podłączenia oraz funkcjonowania układu przeciwpoślizgowego („antiskid”) lewego podwozia.

Zalecenia profilaktyczne:

Przekazać informacje z badania incydentu do służbowego wykorzystania w LOT AMS.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*