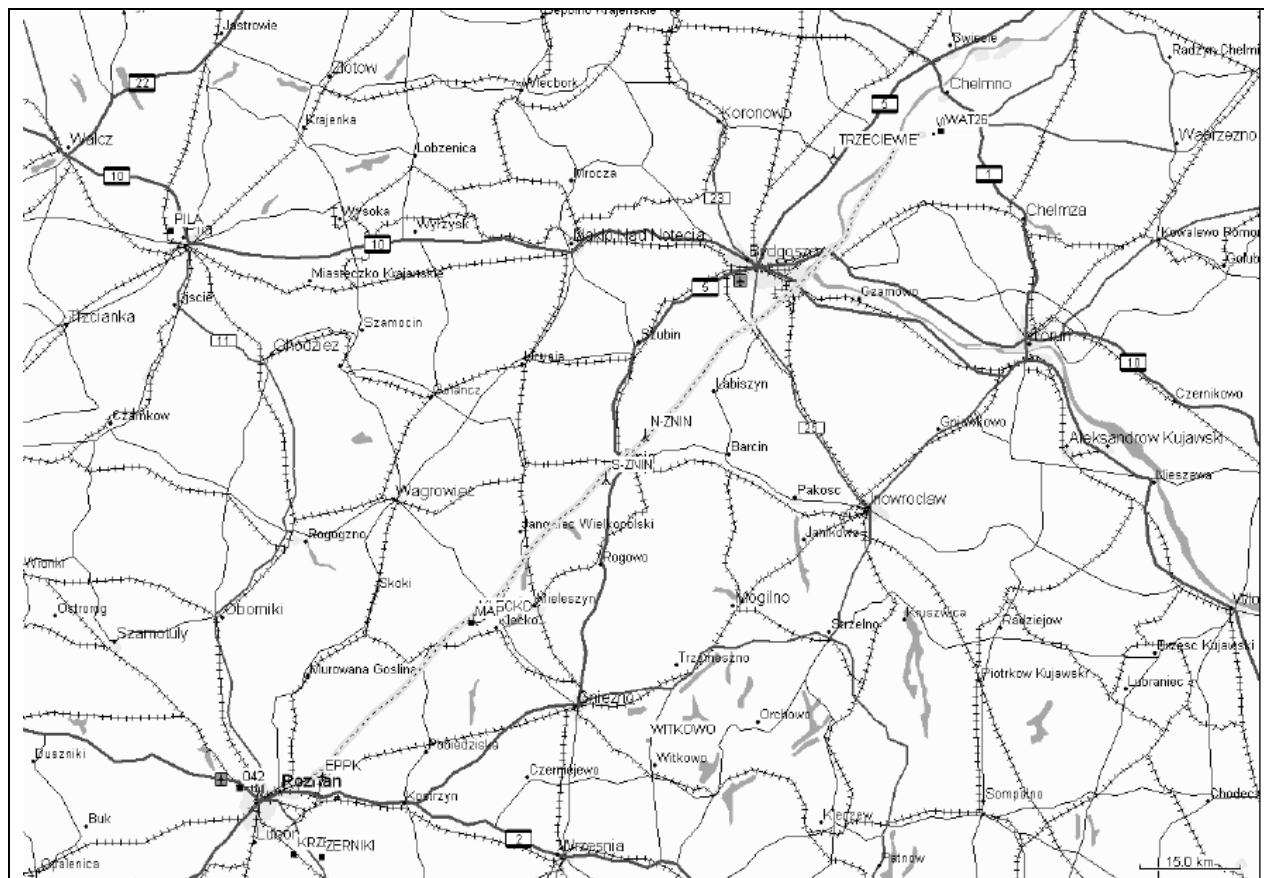
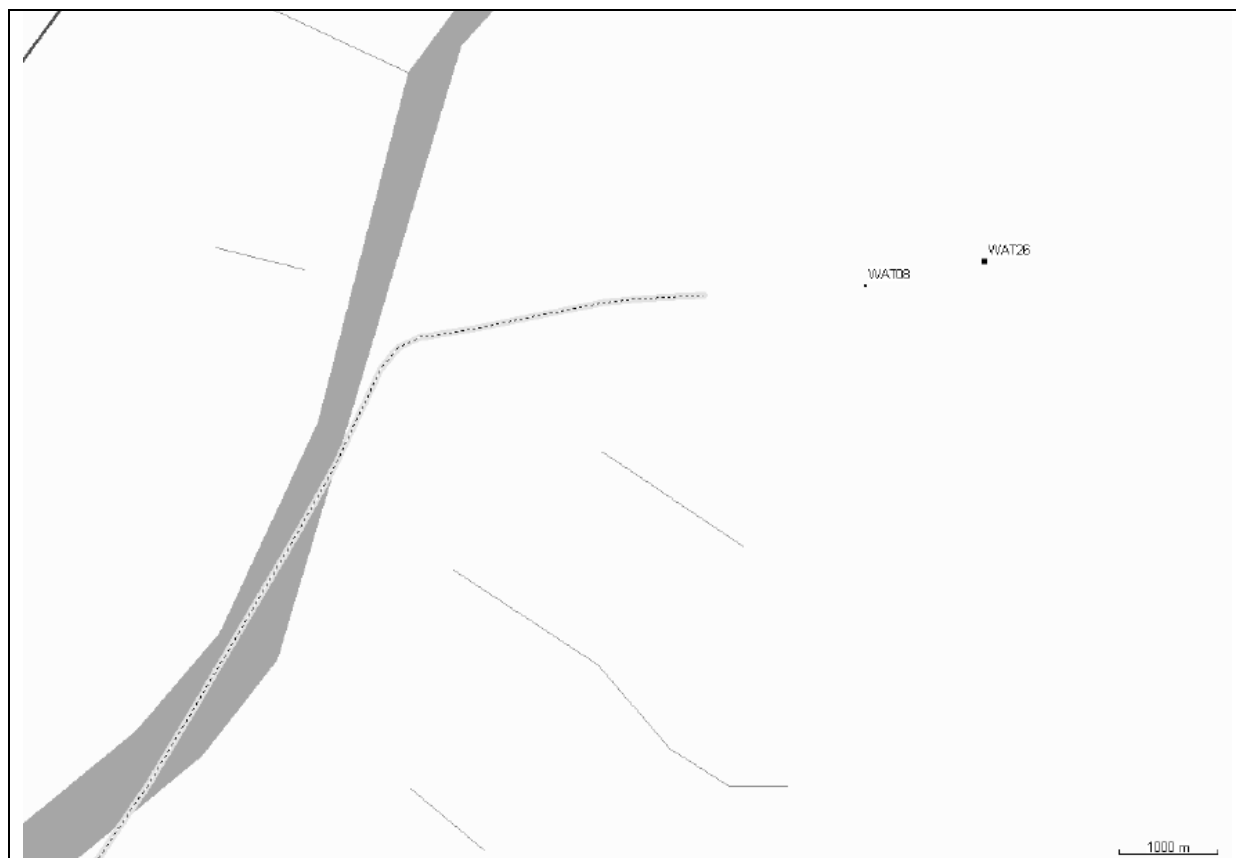


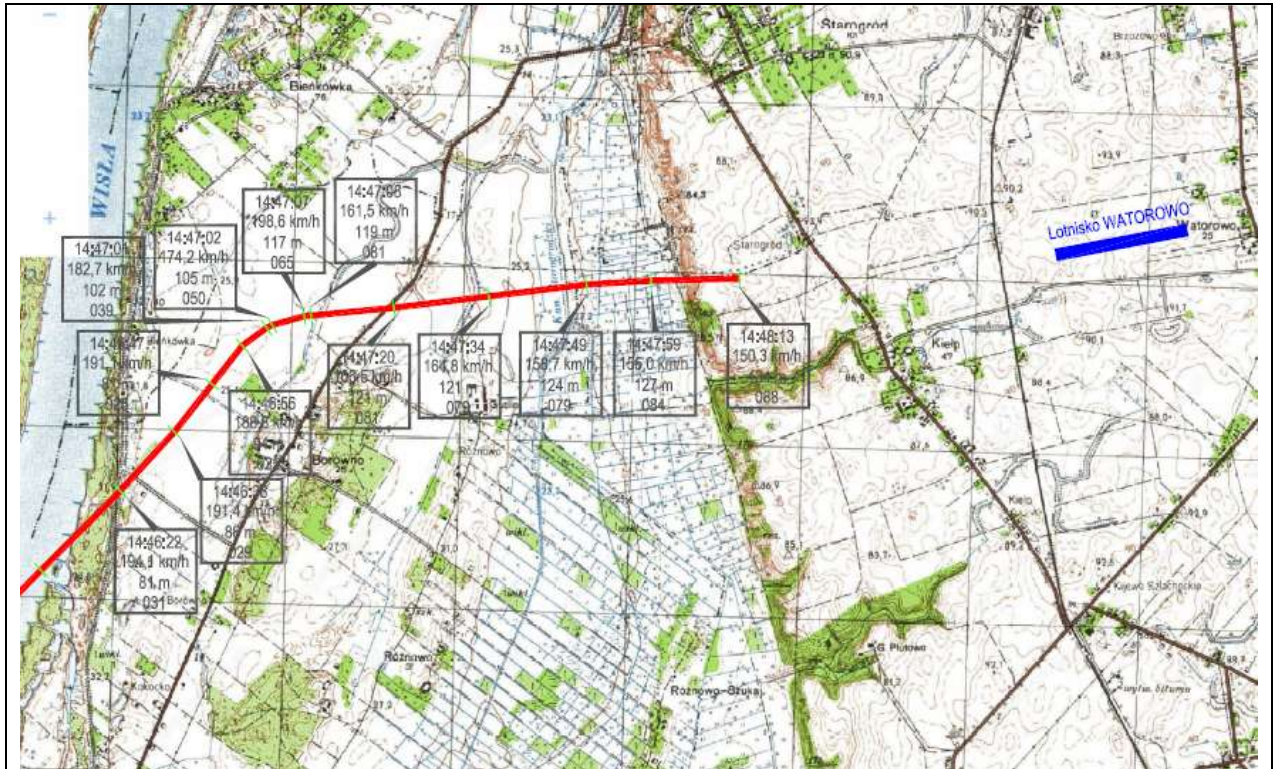
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Zenair CH 601 XL Zodiak; SP-YLS;
15 grudnia 2009 r., Kielc



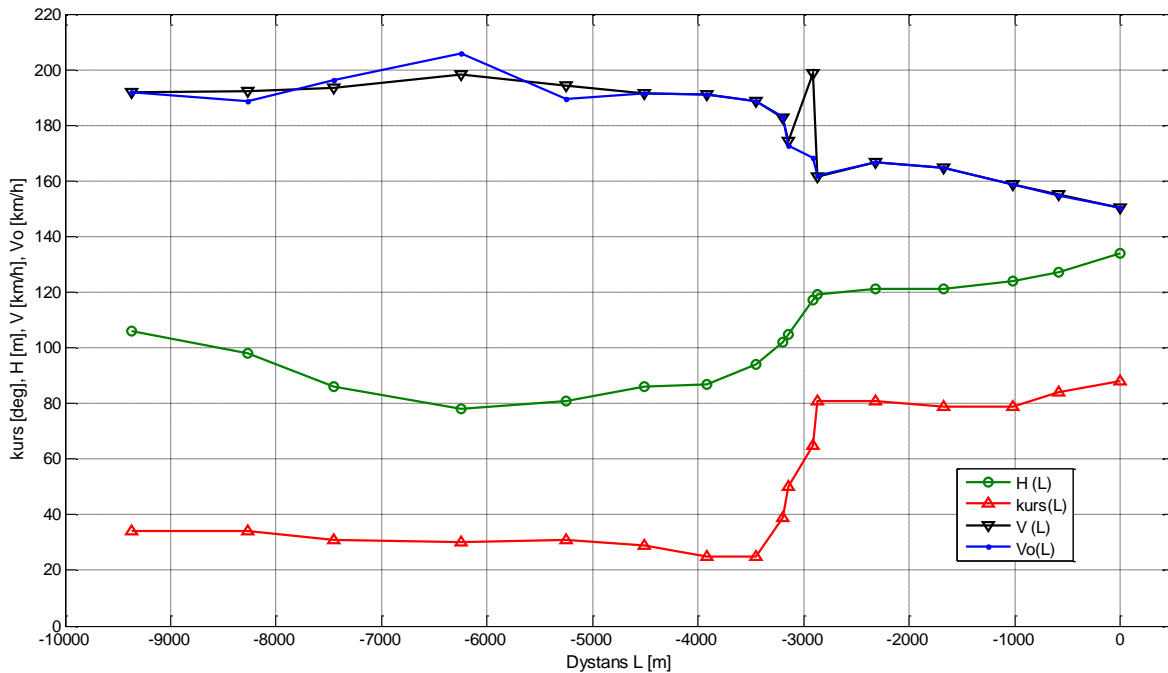
Rys. 1 Trasa lotu samolotu Zodiak CH 601 XL, SP-YLS.



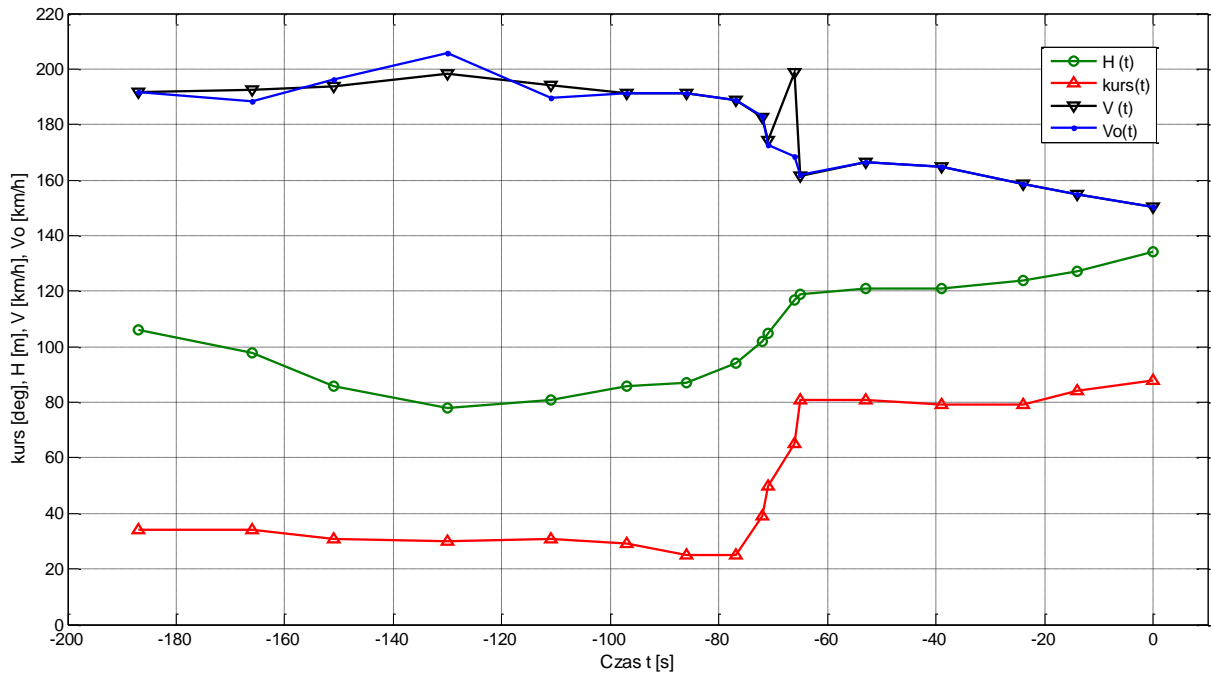
Rys. 2 Końcowa część trasy lotu samolotu SP-YLS (widoczne naniesione progi pasów 08 i 26 lądowiska Watorowo).



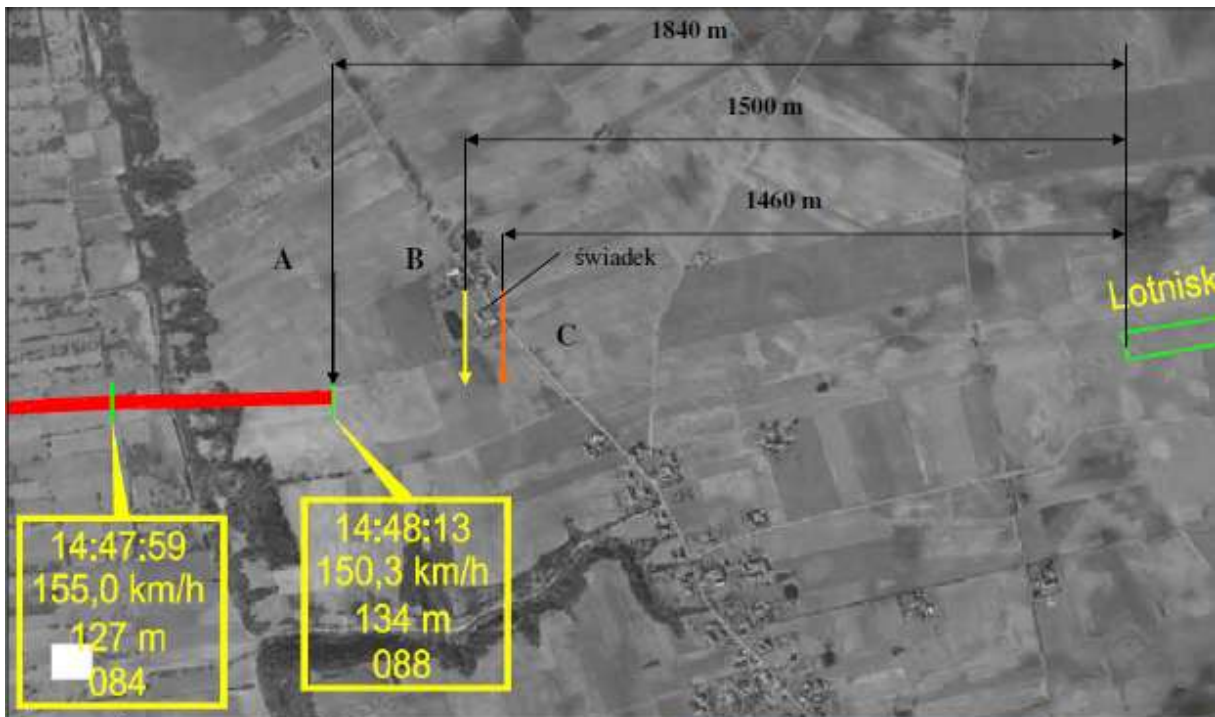
Rys. 3 Końcowa część trasy lotu samolotu SP-YLS naniesiona na mapę. W opisie punktów trasy od góry: czas zapisu pozycji, obliczona przez urządzenie prędkość na odcinku, wysokość GPS, kurs geograficzny odcinka.



Rys. 4 Końcowy fragment lotu przedstawiony w formie wykresu parametrów lotu w funkcji odległości, liczonej wstecz, od ostatniego zapisanego położenia. Parametry obliczone są na podstawie zapisanych przez GPS-a punktów trasy. Prędkość V (kolor czarny) z urządzenia GPS. Prędkość V_0 przeliczona na podstawie danych zapisanych przez GPS-a.



Rys. 5 Końcowy fragment lotu przedstawiony w formie wykresu parametrów lotu w funkcji czasu, liczonego wstecz, od ostatniego zapisanego położenia. Parametry obliczone są na podstawie zapisanych przez GPS-a punktów trasy. Prędkość V (kolor czarny) z urządzenia GPS. Prędkość V_O przeliczona na podstawie danych zapisanych przez GPS-a.



Rys 6 Odległości charakterystycznych punktów od początku pasa startowego lądowiska Watorowo. Strzałki pokazują: A - koniec zapisu GPS, B - zderzenie z ziemią, C - położenie wraku.



Rys.7 Widok na wrak samolotu z przodu.



Rys. 8 Widok na wrak samolotu z prawej strony.



Rys. 9 Widok na wrak samolotu od tyłu.



Rys.10 Widok na wrak samolotu z lewej strony



Rys.11 Widok na miejsce zderzenia i drogę przemieszczania samolotu po ziemi.



Rys. 12 Zbliżenie na miejsce uderzenia w ziemię – widoczne wzdłużne ślady gołenii podwozia



Rys. 13 Widok na elementy samolotu od strony wraku. Po prawej stronie na dole fotografii widoczna jest część ze szkła organicznego, pochodząca z owiewki limuzyny.



Rys. 14 Odbiornik lotniczy GPS znaleziony poza samolotem. Widoczne uszkodzenie szyby wyświetlacza.



Rys. 15 Elementy łopat śmigła znajdujące się w różnych miejscach.



Rys. 16 Pasy pilota. Widoczne nienaruszone zamocowanie okuć do konstrukcji.



Rys. 17 Pasy pilota. Widoczne ciemne otarcia na pasie.



Rys. 18 Położenie głównych przełączników elektrycznych: od lewej strony akumulator wyłączony, oba iskrowniki włączone.



Rys. 19 Położenie pozostałych przełączników elektrycznych: pompa paliwa, radio TXPR, światła nawigacyjne i reflektor - wyłączony, sztuczny horyzont żyrobusola, światła stroboskopowe i ogrzewanie Pitota - włączone

KONIEC