



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1067/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, przerwanie podejścia do lądowania samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych: PHBTF, które wydarzyło się w dniu 17 grudnia 2009 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Przebywania na drodze startowej wcześniej lądującego samolotu.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frątczak: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Edward Łojek: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: ..... *podpis na oryginale*