



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1068/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRAŃCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLK, które wydarzyło się w dniu 18 grudnia 2009 r. podczas kołowania po wylądowaniu na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu sygnalizacji awarii ENG 1 HYDR A LOW PRESSURE a następnie utracie funkcjonalności instalacji hydraulicznej A i wycieku płynu hydraulicznego po płozie ogonowej w dniu następnym, była usterka jednego z zaworów ręcznego odcinania instalacji (MANUAL ISOLATION VALVE).**

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	CICHONŃ Michał
Członek Komisji	FRAŃCZAK Dariusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek