



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1069/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 10 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202, które miało miejsce 14 grudnia r. podczas lądowania na lotnisku w Krakowie [EPKK]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga stwierdziła znaczne wibracje prawego podwozia głównego. Wymieniono koło nr 2 prawego podwozia głównego zgodnie z JIC 123732-RAI-10000. Po powrocie samolotu do Warszawy i recertyfikacji czynności wykonanych w Krakowie sprawdzono działanie układu *anti-skid* i stwierdzono nieprawidłowe podłączenie przewodów hydraulicznych do *swinging level*. Samolot przekazano do usunięcia usterki, po jej usunięciu przywrócono do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe podłączenie przewodów hydraulicznych do *swinging level* na prawym podwoziu głównym. Okoliczności zaistnienia tej nieprawidłowości nie ustalono.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski (*podpis na oryginale*)