



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1078/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych GB AeroCharter Sp. z o. o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca R-44 o znakach rozpoznawczych SP-TVN, które wydarzyło się w dniu 27 grudnia 2009 r., w miejscowości Sękocin, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobnymi przyczynami incydentu były:**

- drgania zespołu napędowego spowodowane samoczynną zmianą wyważenia wentylatora chłodzącego zespół napędowy,
- zatarcie dolnego łożyska układu napinacza i powstanie sił niszczących na siłowniku.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówiono z całym personelem lotniczym, oraz operatorami TVN 24 w/w incydent. Zwrócono szczególną uwagę na przygotowanie śmigłowców do lotów.

**Podpisy komisji**

Andrzej PUSSAK

*Podpis nieczytelny*

---

Michał CICHÓN

*Podpis nieczytelny*

---

Bogdan FYDRYCH

*Podpis nieczytelny*

---

Tomasz MAKOWSKI

*Podpis nieczytelny*

---

Waldemar TARGALSKI

*Podpis nieczytelny*

---

Stanisław ŻURKOWSKI

*Podpis nieczytelny*

---