



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 116 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 14 kwietnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 734 o znakach rozpoznawczych SP-LLB, z dnia 9 marca 2009 r. w którym ustalono, że:

w czasie podchodzenia do lądowania samolotu, z powodu obecności dużej ilości ptaków w rejonie drogi startowej, podjęto decyzję o przerwaniu podejścia. Samolot został skierowany na drugie okrążenie. O fakcie tym powiadomiono sokołnika.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność dużej ilości ptaków w okolicy drogi startowej podczas lądowania samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w rejonie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych, a szczególnie opracowanie pełnej koncepcji przeciwdziałaniu zagrożeniom ze strony środowiska na bezpieczeństwo lotów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński