



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 11/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 20 października 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu E 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGE, z dnia 08 stycznia 2009 r. w których ustalono, że:

Podczas lądowania doszło do zderzenia z ptakiem w wyniku którego doszło do wgniecenia kadłuba za kopułą radaru. Po wylądowaniu przeprowadzono przegląd specjalny samolotu i dopuszczono samolot do lotu. Powrócił do W-wy rejssem handlowym. Wykonano badania nieniszczące podczas których nie stwierdzono pęknięć strukturalnych. Naprawę uszkodzeń wykonano 18 stycznia i samolot powrócił do eksploatacji.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaków na podejściu do lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformuowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski