



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 132/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHONÍ
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLot S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 o znakach rozpoznawczych SP-EDC, który wydarzył się w dniu 15 marca 2009 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Usterka prądorozrusznika przed startem samolotu z pasażerami, co spowodowało odwołanie lotu. Nie ustalono przyczyny usterki.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Opublikowanie sprawozdanie z badania niniejszego incydentu na wewnętrznym portalu EuroLot-u.
- 2) Monitorowanie poziomu niezawodności / liczby uszkodzeń prądorozruszników.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHONÓ: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis nieczytelny*