



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 144/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRAŃCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-500 znaki rozp. SP-LKA, które wydarzyło się w dniu 19 marca 2009 r. podczas lądowania na lotnisku Kijów-Borispol i powtórzyło tego samego dnia podczas lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i, uzupełniając je, uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na nieprawidłowym działaniu systemu wypuszczania klap skrzydłowych podczas lądowania, był nadmierny luz nakrętki wciągnika śrubowego nr 3.

PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	CICHONŃ Michał
Członek Komisji	FRAŃCZAK Dariusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek