



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 17/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 grudnia 2010 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego Polskich Linii Lotniczych LOT S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLB, który wydarzył się w dniu 11 stycznia 2009 r. w trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd obsługi technicznej samolotu polegający na niezakontrowaniu nakrętki zabezpieczającej złącza FWD EXTENSION CABLE, co doprowadziło do odkręcenia się nakrętki i poluzowania się złącza w trakcie eksploatacji, co spowodowało wahania wskazania temperatury gazów wylotowych (ang. EGT = Exhaust Gas Temperature) silnika nr 2. W rzeczywistości nie było ani wahań temperatury ani jej przekroczenia.

Po wypaleniu nadmiaru paliwa samolot wylądował na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA).

Nie udało się z całą pewnością ustalić okoliczności, w których nastąpiło podłączenie złącza FWD EXTENSION CABLE bez zakontrowania nakrętki zabezpieczającej. Najprawdopodobniej nastąpiło to w maju 2008 r. podczas przeglądu silnika w warsztacie.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Opracowanie biuletynu dla pilotów floty Boeing 737 opisującego to zdarzenie.
2. Wykorzystanie zgromadzonych materiałów podczas okresowych szkoleń obsługi technicznej.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*