



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 183/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 03 lutego 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Gdańsk wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFF, które wydarzyło się w dniu 6 kwietnia 2009 r., na lotnisku Gdańsk (EPGD), a w którym ustalono, że:

po starcie załoga samolotu zgłosiła zderzenie z ptakiem w fazie wznoszenia na wysokości 5500 stóp. Podczas kontroli pasa nie odnaleziono szczątków ptaka. Sporządzono informację o zderzeniu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas wznoszenia powyżej 500 stóp tj. poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski