



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 185/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 r., przedstawionych przez komisję badania zdarzenia lotniczego firmy YALO Zakład Napraw i Budowy Sprzętu Latającego i Pływającego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Ultra Pup Bravo o znakach rozpoznawczych SP-SKAL, który wydarzył się w dniu 7 kwietnia 2009 r. w miejscowości Izabelin k. Nieporętu woj. mazowieckie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienione go podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu była:**

**Wada łożyska przekładni, która doprowadziła jej zniszczenia. Przekładnia została zniszczona w takim stopniu, że nie była przekazywana moc na śmigło, mimo pracy silnika. Sytuacja taka wymusiła lądowanie awaryjne w terenie przygodnym.**

Nie zastosowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŹURKOWSKI: *podpis nieczytelny*