



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 186/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

dr inż. Michał Cichoń

dr inż. pil. Dariusz Frątczak

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Jerzy Kędziński

dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 14 kwietnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez EUROLOT S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 45 o znakach rozpoznawczych SP-EDA, które wydarzyło się w dniu 7 kwietnia 2009 r. w czasie lotu na trasie Monachium - Poznań, a w których ustalono że:

po wylądowaniu samolotu rejsowego w Poznaniu, obsługa naziemna stwierdziła wgniecenie na kołpaku śmigła silnika nr 1 oraz ślady krwi na jednej z łopat śmigła. Ślady te wskazywały, iż nastąpiło zderzenie z ptakiem. Załoga nie zgłaszała zderzenia gdyż podczas lotu nie słyszała ani nie odczuła uderzenia. Wykonano przegląd specjalny podczas którego nie znaleziono żadnych innych uszkodzeń.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przejęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem w nieustalonej fazie lotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński